

GENERAL DE EQUIPOS **CAT**

UNA EMPRESA FERREYCORP

CATÁLOGO DE LUBRICANTES



EXTIENDE LA VIDA DE TUS COMPONENTES

GENERAL DE EQUIPOS CAT

UNA EMPRESA FERREYCORP





GENERAL DE
EQUIPOS **CAT**

UNA EMPRESA FERREYCORP

ACEITES





¿ POR QUÉ ELEGIR LUBRICANTES CAT® ?

La formulación es única de Caterpillar y ha sido específicamente diseñada con el objetivo de:

- Permitir que el equipo llegue a sus más altos niveles de productividad.
- Obtener la máxima vida útil de los componentes.
- Optimizar costos de operación y mantenimiento.
- Extender los intervalos de cambio de aceite*.
- Eliminar problemas de rendimiento ocurridos al utilizar lubricantes de mala calidad.

* Con un adecuado seguimiento del análisis de muestreo de aceite S.O.SSM



ACEITES

¿POR QUÉ ES MEJOR COMPRAR UN ACEITE NUEVO Y ORIGINAL?

- ▶ Los aceites son desarrollados, probados y aprobados para cumplir los requisitos rigurosos de Caterpillar.
- ▶ Cada lubricante está diseñado específicamente para ofrecer una protección superior y maximizar la vida útil del componente.
- ▶ Pueden utilizarse en una gran variedad de aplicaciones y componentes.



MOTOR



CAT® DIESEL ENGINE OIL (DEO)

El aceite para motor Cat® DEO es un lubricante de alta calidad que pasa unas pruebas adicionales de propiedad de Caterpillar para certificar sus aceites de motor. Cat® DEO ofrece el correcto consumo de aceite; protección de las válvulas, rodamientos, turbos y otros componentes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	10W30	15W40
Grado de viscosidad SAE	10W30	15W40
Densidad, g/ml @ 15°C (ASTM D4052)	0.87	0.88
Punto de fluidez, °C (ASTM D97)	-33	-30
Viscosidad		
CST @ 40°C (ASTM D445)	76	120.5
CST @ 100°C (ASTM D445)	11.5	15.5
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	145	135
Ceniza Sulfatada, % wt. (ASTM D874)	1.3	1.3
TBN (ASTM D2896)	10.4	10.4
Zinc, % wt. (ASTM D4951)	0.146	0.146

CARACTERÍSTICAS:

- Motores diésel Cat® para movimiento de tierras, generadores, comerciales, marinos y de camiones de carretera*.
- Motores diésel con bajo nivel de emisiones, incluidos los motores Cat® con tecnología ACERT®.
- Motores diésel de servicio pesado hechos por otros fabricantes que recomiendan aceite de clasificación CI-4 PLUS o CH-4.
- Motores de gasolina automotriz que requieren aceites de clasificación API SL.



* Excepto los Motores Diésel Marinos 3126 y 3116 MUI y MaK. Los Motores Diésel Marinos 3116 y 3126 MUI con sistemas de ventilación de cárter cerrado deben utilizar Cat SAE0™.

PRESENTACIÓN



CAT® DIESEL ENGINE OIL (DEO) SAE 40 MONOGRADO

El aceite para motor Cat® DEO SAE 40 Monogrado se recomienda para uso en motores diésel de la serie 3600 que funcionan con combustibles diésel destilados.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Grado de viscosidad SAE	40
Punto de inflamación, °C (ASTM D92)	215min
Punto de fluidez, °C (ASTM D97)	-18max
Viscosidad	
CST @ 40°C (ASTM D445)	132
CST @ 100°C (ASTM D445)	14.7
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	112
Ceniza Sulfatada, % wt. (ASTM D874)	1.4
TBN (ASTM D2896)	12.0
Zinc, % wt. (ASTM D4951)	0.10

* Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Mayor vida útil del motor: resiste la oxidación y evita la acumulación de depósitos en pistones y anillos.
- Intervalos de drenaje prolongados: extiende los intervalos de drenaje de aceite al mismo tiempo que proporciona una excelente protección y rendimiento del motor cuando se utiliza junto con nuestro programa de análisis de aceite S.O.SSM Services.
- Rendimiento comprobado: probado en motores diésel de la serie 3600 de Cat® en todo el mundo.

PRESENTACIÓN



CUBETA
5 gal

TONEL
55 gal



HIDRÁULICO



CAT® HYDRAULIC OIL (HYDO)™ 10

Cat® HYDO™ Advance posee una tecnología completamente nueva para fluidos hidráulicos compuesto por aditivos únicos desarrollados específicamente para proporcionar el máximo valor de los sistemas hidráulicos: duración de los componentes hidráulicos, prolonga los intervalos de cambio de aceite, ahorro en consumo de aceite, menos tiempo de inactividad de la máquina y mejores propiedades de filtración.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Grado de viscosidad SAE	10W
Viscosidad despues del corte(cSt, during use)	6.7
Punto de fluidez, °C (ASTM D97)	-24
Viscosidad	
CST @ 40°C (ASTM D445)	42
CST @ 100°C (ASTM D445)	6.7
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	114
Zinc, % peso. (ASTM D4951) Típico	0.090
Bombeo @ -30°CmPaS (ASTM D4684)	55,400
Horas de estabilidad a la Oxidación (ASTM D943)	>5,000

CARACTERÍSTICAS:

- Reduce los costos de posesión y operación y aumenta el tiempo de actividad del equipo.
- Alta protección contra el desgaste y corrosión.
- Excelente bombeo a bajas temperaturas.
- Excelente capacidad de filtrado y reducción de cavitación.

* Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



PRESENTACIÓN



GALÓN

CUBETA
5 gal

TONEL
55 gal

CAT[®] TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO)[™]

El aceite del tren de rodaje y de la transmisión Cat[®] TDTO[™] cuenta con una fórmula adaptada al sistema que proporciona una mayor vida útil del disco de embrague y un desgaste óptimo de los engranajes, los cojinetes y el material del disco de fricción.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Grado de viscosidad SAE	10W	30	50
Viscosidad ISO	42	100	220
Punto de inflamabilidad, °C (°F) (ASTM D92) min	202 (395)	224 (435)	240 (464)
Punto de fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-33(-27)	-18 (0)	-15 (5)
Viscosidad			
CST @ 40°C (ASTM D445)	42.0	100	195
CST @ 100°C (ASTM D445)	6.3	11.2	18.0
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	97	97	96
Zinc, % peso (ASTM D4951) Típico	0.127	0.127	0.127
Fósforo, % peso (ASTM D4951)	0.110	0.110	0.110

* Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Preferiblemente para servotransmisiones Cat[®], para la mayoría de los mandos finales y compartimientos húmedos de frenos.
- Compartimientos de máquinas Cat[®] donde se utilizan aceites de especificación TO-4 y TO-4M.
- Máquinas de otros fabricantes que recomiendan TO-4 o TO-4M para sus transmisiones mandos finales y compartimientos húmedos de frenos.
- Mayor vida útil del disco de embrague: prolonga hasta un 45% más.

PRESENTACIÓN





CAT® TRANSMISSION AND DRIVE TRAIN OIL (TDTO)TM-TMS

Gracias a este aceite multiclíma Cat® TDTO-TMS para el tren de rodaje y la transmisión, se logra una vida útil más prolongada del componente, un mejor rendimiento en clima frío y un nivel de desgaste óptimo, todo con unos pocos cambios de aceite y la versatilidad de uso en múltiples compartimientos de la máquina.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Grado de viscosidad SAE	Múltiple
Viscosidad ISO	220
Punto de inflamabilidad, °C (°F) (ASTM D92) min	222 (432)
Punto de fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-39(-38)
Viscosidad	
CST @ 40°C (ASTM D445)	107
CST @ 100°C (ASTM D445)	14.2
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	134
Zinc, % peso (ASTM D4951) Típico	0.127
Fósforo, % peso (ASTM D4951)	0.110

* Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Para transmisiones Cat®, frenos húmedos y compartimientos hidráulicos que deben operar en amplios rangos de temperatura.
- Compartimientos de máquinas Cat® donde se utilizan aceites de especificación TO-4 y TO-4M.
- Máquinas de otros fabricantes que recomiendan aceites de especificación TO-4 o TO-4M para sus transmisiones, mandos finales y compartimientos de frenos húmedos.
- Rendimiento mejorado y mayor eficiencia en transmisiones en trabajos en climas fríos.
- Vida útil óptima: garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento excelente para engranajes y cojinetes y material del disco de fricción.

PRESENTACIÓN



CUBETA
5 gal



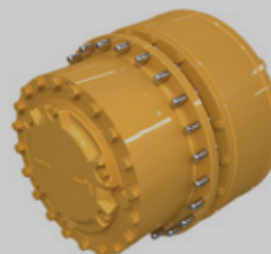
CAT[®] FINAL DRIVE AND AXLE OIL (FDAO)[™]

El aceite para ejes y mandos finales Cat[®] FDAO SAE 60 se recomienda como el aceite preferido para mandos finales y ejes Cat[®] que son previamente especificados como lubricantes TO-4 y que no contienen material de fricción. Este aceite no debe ser utilizado en compartimentos con material de fricción a menos que se haya especificado FDAO. **No para uso en motores, transmisiones o sistemas hidráulicos.**



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Grado de viscosidad SAE	60W
Viscosidad ISO	320
Punto de inflamabilidad, °C (°F) (ASTM D92)	255 (491)
Punto de fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-15(5)
Viscosidad	
CST @ 40°C (ASTM D445)	334
CST @ 100°C (ASTM D445)	25.2
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	97

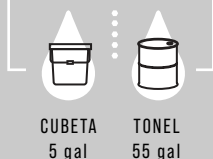


*Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Uso preferible para ruedas delanteras, frenos diferenciales y finales de camiones de obras Cat[®].
- Aplicable en tractores de cadenas, camiones elevadores de tubos, máquinas de orugas de acero con mandos finales a excepción de D5M, D6M y 561M.
- Óptima protección contra oxidación y corrosión del cobre.
- Posee un intervalo de drenaje recomendado de 3000 horas para Camiones Cat[®] de obra.
- En camiones prolonga los intervalos de cambio de aceite, reduciendo tiempo de inactividad.

PRESENTACIÓN



CUBETA
5 gal

TONEL
55 gal





CAT® GEAR OIL (GO)™

SAE 80W-90

Cat® GO™ es un aceite multigrado para engranajes con clasificación API GL-5 diseñado para aplicaciones de presión extrema como en mandos finales y diferenciales, ejes mayores y cojinetes de tambor.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Grado de viscosidad SAE	80W-90
Densidad @ 16° C	0.897
Punto de inflamabilidad, °C (°F) (ASTM D92)	174 (345)
Punto de fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-27 (-17)
Viscosidad	
CST @ -26° C (ASTM D2983)	107,000
CST @ 40°C (ASTM D445)	130
CST @ 100°C (ASTM D445)	14.5
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	110

*Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Uso en traillas, perfiladoras, camiones articulados, compactadores de suelos, excavadoras y retroexcavadoras.
- Brinda mayor vida útil a engranajes y cojinetes al estabilizar la temperatura y la resistencia a oxidación.
- Provee extra protección para mayor rendimiento y vida útil en condiciones de carga extrema.
- Capacidad multipropósito que reduce el número de lubricantes necesarios para mantenimiento.
- Estabilidad en altas y bajas temperaturas para un mejor arranque.

PRESENTACIÓN



CUBETA
5 gal

TONEL
55 gal



CAT® MULTIPURPOSE TRACTOR OIL (MTO)



Cat® MTO ofrece una estabilidad térmica alta, resistencia a la oxidación y propiedades de resistencia ante el desgaste. Además, permite extender el control y la vida útil de los embragues y los frenos húmedos. Cuenta con una variedad de aplicaciones en los ejes traseros de las retroexcavadoras y los tractores Challenger Cat® antiguos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Grado API	28.6
Punto de inflamabilidad, °C (°F) (ASTM D92) min	214 (417)
Punto de fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-42 (-44)
Viscosidad	
Brookfield, cP at -20°C	4300
CST @ 40°C (ASTM D445)	58
CST @ 100°C (ASTM D445)	9.3
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	140
Zinc, % peso (ASTM D4951) Típico	0.15 min

CARACTERÍSTICAS:

- Frenado y embrague mejorados: mejora el control y prolonga la vida útil en embragues y frenos húmedos.
- Menores costos de mantenimiento: las excepcionales propiedades antidesgaste amplían la vida útil de los componentes.
- Operación en clima frío: se puede usar en temperaturas tan bajas como -13 °F (-25 °C).
- Ofrece alta estabilidad térmica y resistencia a la oxidación durante mucho tiempo.
- Se puede utilizar en varios compartimentos, lo que reduce el inventario y posibilidad de usar el aceite equivocado.

*Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

PRESENTACIÓN



CUBETA
5 gal





GRASAS Y OTROS PRODUCTOS








GRASAS

¿SABES CÓMO ELEGIR EL TIPO DE GRASA CAT®?



Te presentamos una guía fácil para poder elegir el tipo de grasa correcto de acuerdo a la temperatura de operación de tus equipos:



GRASAS

Tipo de espesador	Litio complejo	Litio complejo	Sulfonato de calcio		Aluminio complejo	
Propiedades	Cat® Para Ejes y frenos	Cat® Grasa Prime Application	Cat® Grasa Extreme Application	Cat® Grasa para cojinetes	Cat® Grasa para martillo hidráulico	
						
	NLGI	2	2	2	2	2
	Color	Azul	Negro gris	Negro gris	Azul	Cobre
	Rango de temperatura de operación, °C	-20 a +140	-20 a +140	-20 a +140	-20 a +160	-20 a +1100
	Rango de temperatura de operación, °F	-4 a +284	-4 a +284	-4 a +284	-4 a +320	-4 a +2012°
	Tipo de base de aceite	Mineral	Mineral	Mineral	Mineral	Mineral
	ASTM D445 Viscosidad de base 40°C, mm ² /s	220	320	150		350
	ASTM D2265 Punto de goteo, °C	260	260	>260	264	260
	ASTM D2266 Desgaste de 4 bolas, diámetro de la señal, mm	0.53	0.47	0.39	0.49	
ASTM D2596 Carga de 4 bolas soldadas, kg	250	400	800	0	550	
ASTM D1743						
Prevencción de corrosión	Pasada	Pasada	Pasada	Pasada		
ASTM D4048						
Corrosión de cobre	1B	1A	1A	1A		
Características	-Reduce desgaste de componentes. -Protección contra la corrosión. -Grasa para cargas bajas, aplicaciones de baja velocidad con condiciones de humedad baja.	-Para trabajos con temperatura, velocidad y carga moderadas. -Mejorada con 3% de disulfuro de molibdeno. -Resiste al ablandamiento y al desgaste. -No corroe ni daña acero, aleaciones de cobre o material de sellado.	-Sulfato de calcio de alta calidad con 5% de disulfuro de molibdeno (moly) para servicios de larga duración en aplicaciones Cat®. -Resiste oxidación y protege los metales contra la oxidación.	-Formulado con espesante de poliurea e inhibidores de corrosión. - Excelente lubricación en cojinetes de bolas y de rodillos. -Rendimiento de alto estrés: proporciona una protección excepcional a altas velocidades (10 000 rpm y más) y las altas temperaturas (160 °C/320 °F). -Mayor vida útil de los componentes, reduciendo las tasas de desgaste.	-Formulado para temperaturas y aplicaciones extremas. -Fuerte adherencia, incluso en presencia de agua. -Disminuye significativamente el desgaste. -Evita la rigidez. -Extremadamente estable y resistente a la corrosión.	
Presentación	Cubeta, Cartucho Cuñete, Tonel	Cubeta, Cartucho Cuñete, Tonel	Cubeta, Cartucho	Cartucho	Cubeta, Cartucho caja	

OTROS PRODUCTOS

Tipo	Aditivo	Aditivo	Limpiador
Propiedades	Cat® para ejes y frenos	Cat® para hidráulico	Cat® Limpiador de sistemas de enfriamiento
			
Características	-Permite reducir considerablemente los ruidos y las vibraciones de los frenos, y también el desgaste que causan estas vibraciones.	-Aditivo de baja fricción para algunos sistemas hidráulicos. -Alivia el pegado-resbalamiento de los cilindros hidráulicos ruidosos.	-Elimina depósitos de cal, incrustaciones y manchas de soldadura. -Permite una limpieza de un solo paso en solo 90 minutos.
Aplicaciones	-Para retroexcavadoras cargadoras. - Usar como aditivo deslizante limitado para aceite para engranajes. - Si un freno emite demasiado ruido o traqueteo, quite un cuarto de galón de aceite de eje del tanque trasero y agregue un cuarto de galón de aditivo para aceite de frenos y ejes Cat®.	-No se debe usar en máquinas que tengan un sumidero común para los aceites hidráulicos, frenos y transmisiones.	-Para mantenimiento preventivo o como enjuague de corta duración al momento del cambio de refrigerante. -No debe utilizarse para eliminar grandes cantidades de aceite de los sistemas de refrigeración.
Presentación	1/4 Galón	1/4 Galón	1/8 Galón

REFRIGERANTE



CAT® EXTENDED LIFE COOLANT (ELC) 50/50 PREMIX

Con Cat® ELC, se incorpora tecnología de avanzada con inhibidores de corrosión ácida orgánica a fin de ofrecer la máxima protección a cobre, soldaduras, bronce, acero, acero fundido y aluminio.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Protección contra ebullición 15 psi (1 bar) con tapa de radiador 50% Cat ELC/50% agua	129°C
60% Cat ELC/40% agua (ELC concentrado añadido)	132°C
Protección al congelamiento	
50% Cat ELC/50% agua	-37°C
60% Cat ELC/40% agua (ELC concentrado añadido)	-52°C
Nitrito (50% solución)	500 ppm
Molibdato (50% solución)	530 ppm



*Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Reduce los costos del refrigerante del motor y los aditivos hasta 500% en comparación con los refrigerantes convencionales.
- Incorpora una tecnología de fórmula avanzada con inhibidores de corrosión aditivos ácidos, como una combinación de mono y dicarboxilatos para máxima protección de cobre, soldadura, latón, acero, hierro fundido y aluminio.
- Amplía los intervalos de cambio de refrigerante y reduce los requisitos de eliminación.

PRESENTACIÓN



CAT® DIESEL ENGINE ANTIFREEZE/COOLANT (DEAC)™

Cat® DEAC™ (anticongelante/refrigerante para motores diésel) es un líquido concentrado para sistemas de refrigeración de servicio pesado diseñado para evitar la congelación y la ebullición, al mismo tiempo que proporciona un componente superior de protección.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Protección a ebullición 15psi (1 bar) con tapa 50% Cat DEAC/50% agua	129°C
60% Cat DEAC/40% agua (DEAC concentrado añadido)	132°C (270°F)
Protección al congelamiento 50% Cat DEAC/50% agua	-37°C (-34°F)
60% Cat DEAC/40% agua (DEAC concentrado añadido)	-52°C (-62°F)
Nitrito (50% solución)	1,200 ppm
Silicón (en forma de silicatos) (50% solución)	120 ppm
Molibdato (50% solución)	310 ppm



Con Cat® DEAC™



Con otras marcas

*Los valores que se muestran son los comunes y no se deben utilizar como parámetros de control de calidad para aceptar o rechazar los productos. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS:

- Aprobado para su uso en todas las máquinas Cat®, generadores, motores comerciales y motores de camión, así como en la mayoría de los motores diésel, de gas o de gas natural fabricados por otras marcas.
- Contiene inhibidores de corrosión orgánicos e inorgánicos y aditivos antiespumantes y proporciona una protección superior contra las picaduras, la corrosión y congelación hasta -37°C (-34°F).
- Totalmente formulado, sin mezcla previa con aditivo refrigerante suplementario requerido en el llenado inicial.

PRESENTACIÓN



GALÓN





SERVICIOS S.O.SSM

1 ¿QUÉ ES SERVICIO S.O.SSM?

El Servicio S.O.SSM es una herramienta de mantenimiento predictivo que por medio de una muestra, proporciona información detallada sobre el estado de los aceites y refrigerante de su equipo. Así mismo, proporciona datos de tendencias de desgastes de metal específicos de su máquina, detectando rápidamente desviaciones y monitoreando los cambios graduales en los niveles de concentración.

El equipo S.O.SSM de General de Equipos, está compuesto por ingenieros altamente entrenados y expertos de soporte al producto enfocados en una sola meta: cuidar la salud de sus equipos y el resultado final de su operación.



1.1 ¿POR QUÉ ES IMPORTANTE EL ANÁLISIS DE ACEITE?

A través del Servicio S.O.SSM usted puede identificar con anticipación problemas internos de los componentes, con el fin de prevenir costosas fallas y reducir el tiempo de paro. Además, al ser cliente del Servicio S.O.SSM, podrá tener acceso al historial de los resultados obtenidos por sus equipos a través de S.O.SSM Service Web.

1.2 ¿QUÉ INFORMACIÓN OBTENEMOS DEL ANÁLISIS DE ACEITE?

SERVICIO	DESCRIPCIÓN
ANÁLISIS DE REFRIGERANTE	Evalúa las propiedades físicas (color, olor y precipitado) y químicas (glycol, PH, conductividad, nitritos) del refrigerante.
ANÁLISIS DE CUENTA PARTÍCULAS	Mide el nivel de limpieza del aceite en hidráulico y transmisión, así como en aceites nuevos.
ANÁLISIS DE CONDICIONES Y DESGASTES	Mide las concentraciones de desgastes que se están originando en los compartimentos y el nivel de degradación del aceite.
VISCOSIDAD	Mide la propiedad del aceite para fluir de acuerdo con la especificación SAE o ISO. Se determina a 40 y/o 100 grados centígrados.
NÚMERO DE BASE TOTAL TBN	Mide la reserva de alcalinidad en el aceite.
NÚMERO DE ÁCIDO TOTAL TAN	Mide la acumulación de acidez en el aceite.
ANÁLISIS COMPLETO	Incluye los análisis de cuenta partículas, condiciones, viscosidad, TBN y/o TAN.
FRASCO PARA MUESTRA	Incluye frasco de identificación.

1.3 ¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE HACERLO?



OBTENGA UNOS RESULTADOS EN LOS QUE PUEDA CONFIAR

El proceso de los Servicios S.O.SSM ha sido creado por los científicos de Caterpillar y está respaldado por ingenieros de productos. Los estándares de pruebas que se aplican en todo el mundo garantizan una calidad constante, por lo que siempre recibirá unos resultados detallados y precisos.



ANÁLISIS DE TENDENCIAS SOFISTICADOS

El laboratorio evalúa su muestra basándose en amplios conocimientos sobre el producto, en las propiedades del fluido y en el análisis de millones de puntos de datos (con más de 7 millones de muestras analizadas al año en todo el mundo).



NUESTROS EXPERTOS SE PREOCUPAN POR SU ECONOMÍA

General de Equipos puede establecer un programa de análisis adaptado a sus necesidades e integrarlo en un programa de gestión de equipos sólido. No solo ahorrará dinero al solucionar problemas antes de que surjan.



CONOZCA TODOS LOS ASPECTOS SOBRE EL ESTADO DE SU FLUIDO

General de Equipos integrará los datos del fluido con otra información esencial de supervisión, lo que le dará a conocer el estado, el rendimiento, la ubicación y otros aspectos del fluido. (Y con el software global, podrá realizar análisis fácilmente con cualquier laboratorio de Caterpillar y obtener un historial completo.)



¿FLOTA MIXTA? NINGÚN PROBLEMA

El equipo Caterpillar sabe más de motores y componentes que nadie, independientemente de que sean Cat[®] o de otras marcas. De hecho, entorno a un 25% de todas las muestras proceden de equipos de otros fabricantes.

2 ¿PUEDO APLICAR EL SERVICIO S.O.SSM A MI EQUIPO?

Si, General de Equipos realiza análisis de aceite y refrigerante, para todo tipo de equipos, desde generadores de energía y tuberías, hasta maquinaria de la industria minera y del sector naval.

3 ¿CÓMO PUEDO HACER LA TOMA DE MI MUESTRA?

Las muestras de aceites y refrigerantes pueden ser tomadas y llevadas a General de Equipos por el asesor responsable de su cuenta, por un técnico de General de Equipos o ser tomada por cuenta propia, con la técnica y herramientas adecuadas para evitar la contaminación de las mismas.

Para mayor información comunicarse a nuestro PBX: 2250 8000






GENERAL DE EQUIPOS




UNA EMPRESA FERREYCORP




EXTIENDE LA VIDA DE TUS COMPONENTES


 (+503) 2250-8000

 (+503) 7850-9007

CASA MATRIZ

Avenida y Colonia Las Mercedes N° 401
San Salvador, El Salvador.
cogesa.redsocial@generaldeequipos.com

 GeneraldeEquiposElSalvador

 www.generaldeequipos.com